

T Ü R K İ Y E YACHTING WORLD

1 NUMARA  HEARST
SEKTÖR DERGİLERİ GRUBU

E-mail: yachting@1numara.com.tr

ISSN 1301- 4528

OCAK 1999 Sayı: 16 750.000 TL. (KDV Dahil)

'98'in en'leri, '99'un yenileri

BOAT SHOW '98

Kitapları ve CD'siyle

PİRİ REİS

Tanıl Tuncel yazdı

YÜZEN BAHÇE MADEIRA



Yeni yılınız kutlu olsun!

Haluk Cekan

DERİNLERİN ALTIN OBJEKTİFİ

JEANNEAU SUN ODYSSEY 52.2 - DRAGOS TJ SUNSHINE



YAT DUNYASI

YAT DUNYASI

TJ Sunshine

İzmi Türk değil ama, TJ Sunshine battan açığı Türk yapımı bir motor yat. Etkinlikleri ve seyahat performansını dikkat çeken İzmi, Türk motor yat yapımında son gelişmeleri, gelişimi ve potansiyellerdeki başarıları ortaya koyuyor.





Yeni yılı Kızıldeniz'de Mısırlı sahibiyile karşılayacak olan TJ Sunshine'a klasik olarak teleskobik bir pasarellayla çıkıyorsunuz ve kendinizi birden kıç güvertenin ferah ortamında buluyorsunuz. Kıştaki geniş balık avlama platformundan da anlaşıldığı gibi, tekne tasarlanırken sahibinin balık tutkusu da hesaba katılmış.

TJ Sunshine'da temel bir karşıtlık, sıklığın ve spor çizgilerin karşıtlığı ustaca birleştirilmiş. Teknenin iç tasarımına neredeyse bütünüyle egemen olan karşıtların uyumu elbette salonda da hissediliyor. Üretici firma Dragos'un usta döşemeci ve mobilyacı ekibinin elinden çıkan oturma grupları, orta sehpa olarak kullanılan zarif sandık, haki yeşil deri kaplama malzemesinden bir kanepe, masif kaplama tik büfeler, yemek takımı ve diğer bütün mobilyalar lüksün spor çizgilerle kaynaşmasının bir ürünü.

Salondan kokpite geçerken kuzina dikkat çekiyor. Tik dolapları ve yeşil corian kaplama tezgahlarıyla bu kuzina, ideal bir ev mutfağının tüm pratik kullanım özelliklerine ve ekipmanlarına sahip. İki adet büyük buzdolabı, derin dondurucu, mikrodalga fırın,

dörtlü seramik ocak ve buz yapıcı, kuzinanın dikkat çekici donanımları arasında bulunuyor.

Sonraki durak kokpit ve buradaki atmosfer gerçekten şaşırtıcı. İnsanı etkileyen, salondan başlayan haki yeşil derinin ve ahşabın hakimiyetinin burada bile sürdürülmüş olması... Böylece kendine özgü bir atmosfere sahip kılınmış olan kokpitte küçük bir oturma grubu ve masa yer alıyor.

Kamaralara geçebilmek için salon

kullanılıyor. Buradan birkaç basamakla aşağı inenleri merdivenin tam karşısındaki ana konuk kamarası karşılıyor. Ayı bir giysi dolabı bölmesi ve yine yeşil granitle tik karışımı güzel bir banyoya sahip olan bu kamarada, ister çalışma ister tuvalet masası olarak kullanılabilecek bir masa bulunuyor. Bu kamaraya için tv, video ve stereo müzik sistemi standart.

Salonun tam altında bulunan ana kamaranın da oturma grubu, giyinme



odası ve yeşil granit kaplı özel banyosu var. Giysi dolabı kapakları ve banyo ile kapı arkaları boy aynalarıyla kaplanmış. Duvarlar hoş tablolarla ve apliklerle süslü. Bu kamarada da tv, video ve müzik stereo sistemi bulunuyor.

TJ Sunshine'ın konukları ağırlamak için kullanılan iki kamarası daha var. Kamaraların ikisi de çift yataklı; bunlar ana kamara ve ana konuk kamarasıyla aynı estetik anlayışta ve aynı konforu taşıyor. Bu arada teknenin salonunda yer döşemesi olarak kullanılan özel dokuma halı, bütün kamaralara kadar akıyor.

Bir şişme botun da bulunduğu kumanda mahalli tamamen elektronik cihazlarla donatılmış. Şaşırtıcı bir genişliğe sahip köprüde, kalabalık konukları bile ağırlayabilecek kapasitede oturma grubu yer alıyor. Bu bölmede bulunan mini bar, buzdolabı ve büyük bir mangalla, pratik müzik sisteminden yayılan melodiler eşliğinde parti vermek bile mümkün.

Avlanma platformundan makine dairesine geçiş yolu üzerinde, içinde bir çamaşır makinesi, ikinci bir buz yapıcı, bir tatlı su yapıcı ve avlanan balıklar için özel bir derin dondurucunun bulunduğu depo bölmesi yer alıyor. Sonunda su geçirmez malzemeyle kaplanmış kapısını açınca, tekneyi 26 knot hıza ulaştıran motorun bulunduğu, laboratuvar titizliğine sahip bir motor dairesiyle karşı karşıya kalıyorsunuz.



TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy	: 27 metre
En	: 6.20 metre
Yakıt kapasitesi	: 7 ton
Su kapasitesi	: 2 ton
Motorlar	: 2x12 V 2000 M90 MTU Dizel 1370 hpx2
Irgatlar	: 2 x Lewmar 3500 watt
En yüksek hız	: 26 knot
Seyir hızı	: 23 knot
Tekne tasarımı	: Dr. Haluk Tüzün
İç tasarım	: Uğur Köse
Ana gövde malzemesi	: 3 kat irokko ve epoksi lamine, en dış yüzey cam dokuma ve epoksi reçine üzerine poliüretan esaslı birinci sınıf deniz boyası