

YACHT

Türkiye
SAYI 3
MAYIS 2006

Mas mavi bir yaz tatili

- 6 Birbirinden güzel koylar
- 6 Gizli cennetler, çekici rotalar
- 6 Teknede ve kıyıda keyif
- 6 Tekne kiralama yöntemleri
- 6 Mavi Yolculuk

ALENYACHT'TAN
TÜRKİYE
MARİNALARI
KILAVUZU

BEKİR COŞKUN
Saklı bayraklar

KONFORLU, HIZLI, ŞIK
37 markadan
motoryat

YATMARKET

EN KAPSAMLI TEKNE
ALIM-SATIM REHBERİ



RESMİ DERGİSİYİZ

FİYATI 6 YTL (KKTC 7.5 YTL)

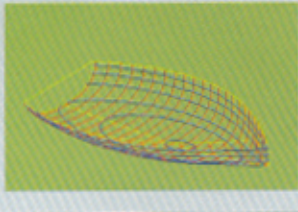
ISSN 1306-4193





Boyu da küçük fiyatı da

■ Karbonfiber takviyesiyle CE normlarında üretilen Şaşal 444, hem günlük yelken seyirleri hem de eğitim teknesi olarak tasarlandı. Hızlı ve dengeli yapısıyla match race'lerde de kullanılabilir niteliklere sahip olan Şaşal 444, Harken, Ronstan ve Spinlock gibi kaliteli kilit ve makaralarla donatılmış. 4.75 metre boy ve 160 kilogram ağırlığına sahip tekne, 3.500 avro+KDV'den satışa sunuluyor.



Dragos 19. motoryatını denize indiriyor

■ Dragos Yachts, üretimini Antalya Serbest Bölgesi'nde sürdürdüğü 30 metre boy ve 7 metre enindeki As Far isimli motoryatını haziranda denize indiriyor. Dubai'li Sayyah Bin Moosa Al Quabaisi için üretilen

As Far, 1994 yılında kurulan firmanın dünya denizlerinde dolaşan 19. teknesi olacak. İç ve dış tasarımı Dragos Yachts ekibi tarafından yapılan motoryat, iki adet 1800 beygirlik MTU marka motoruyla 24 deniz mili hız yapı-

biliyor. Teknenin üst güvertesinde iki kişilik ana kamara, güverte altında dört tane iki kişilik konuk ve üç tane de iki kişilik personel kamarasıyla As Far, bu yazı Akdeniz sularında geçirmeye hazırlanıyor.



MUMM 30 TEKNİK ÖZELLİKLER

Tasarım	Bruce Farr
Tam boy	9.43 metre
Genişlik	3.07 metre
Ağırlık	2.000 kg
Salma ağırlığı	960 kg
Yelken alanı	56 m²
Balon yelken	92 m²
Yakıt kapasitesi	80 litre
Su kapasitesi	60 litre
Motor gücü	10 bg
Fiyatı	60.000 \$

Gerçek bir yarış teknesi ister misiniz?

■ Yat yarışlarına her geçen gün artan ilgi, Türk girişimcileri nihayet harekete geçirdi. Yarışlara katılmaya hevesli ama bu adımı hangi tekneyle atacağını bilemeyenler için artık iyi bir çözüm var: A&G Yatçılık, yeni kurduğu Gerçek Yarış Tekneleri bölümüyle Türkiye'de ilk kez, yarışçılara özel ikinci el tekne satışı yapıyor. Yelken yarışlarına ilginin, yelken sporuna ve yatçılığa gösterilen ilgiye paralel arttığını belirten firma ortaklarından Ali Mütevellî, "Tamamen yarışa yönelik tasarlanmış, kullanımı ve performansı çok keyifli ve ödüllendirici tekneler bunlar. Ülkemizde pek çok yelkenci,

ortalama gezi teknelerini özel donanımlarla hazırlayıp yarışlara çıkıyor. Üstelik bu teknelerin çoğu yarışlar dışında fazlaca kullanılmıyor. Bunun yerine yarış için tasarlanmış, fiyatları da cazip olan bu teknelerden edinmek çok daha iyi bir seçenek" diyor. Firmanın satışına başladığı 45 feet'lik Farr, Grand Soleil 44 Race ve Grand Soleil 42 Race'in yanı sıra tek tip Mumm 30 tekneleri çok cazip. Arma ve direği karbondan Mumm 30, altı kişilik bir ekiple yarışılabilmesi, ekonomik fiyatı, dört çeker bir cipin arkasında taşınabilmesi, kısa sürede donatılabilmesi ve pupa seyrinde çok hızlı olması gibi özellikleriyle pek çok yarışçının

ilgisini çekecek gibi görünüyor. Şu anda A&G Yatçılık'ta bir adet 2002, bir adet 2001 ve üç de 1999 model Mumm 30 var ve bunların fiyatları 45-60.000 avro arasında değişiyor. Dünyada 230 adet bulunan ve sahiplerinin internet üzerinden haberleştikleri (www.mumm30.org) Mumm 30 tipi teknelerden bugüne kadar ülkemizde yoktu. A&G Yatçılık'ın Gerçek Yarış Tekneleri projesini hayata geçirmesiyle birlikte iki yelkenci hemen sipariş verdi bile. Yani kısa bir süre içinde Türkiye sularındaki yarışlarda Mumm 30'larla karşılaşmaya başlayacağız.