

# naviĝa

TEKNE, YELKEN VE DENİZ KÜLTÜRÜ DERGİSİ

MART'09



• Naviga Özel: Efsanevi yelkenci Mike Golding anlatıyor • 3. Avrasya Boat Show'un ardından • Uluslararası marinacılıkta bir Türk: Yılmaz Dağcı • Marmaris'te Jeanneau SO 50DS ve 42i Performance, Ataköy'de Regal 2860 ve 4060 tekneleri ile seyir keyfi • Turmepa uyarıyor: Denizlerimiz çöplük değil • Tanıtım: Baia One Hundred • Tay yatı yeniden dünya denizlerine yelken açıyor • Team Oğuzhan'dan yarış dünyasına görkemli veda • Vendee Globe Yarışı'nı kim kazandı? • Fenerler hakkında bilmeniz gerekenler • Alışveriş: Can yelekleri • Koruyucu melekler: Bodrum Deniz Kurtarma • Necati Zincirkıran, Gani Müjde, Meriç Köyatası, Çetin Kent, Zühal Atasoy, Turgay Noyan yazıyor • İkinci el tekneler



2009/3

ISSN 1304 4311

03

9 771304 431029

6TL



# Çelik bilek

1970'lerin otomobil rallicisi Ali Furgaç'ın, Tuzla'dan Antalya Serbest Bölge'ye taşıdığı Dragos Yat, şimdilerde 7.000 metrekarelik alanda 25-40 metre arası ahşap kompozit ve çelik-alüminyum tekneler inşa ediyor. Müşteri memnuniyetini ilk sırada tutan tersane, sipariş üzerine tasarımdan mühendisliğe tüm üretim sürecini kendi bünyesinde tamamlıyor.

Yazı: Pınar Demirer Fotoğraflar: Dragos Yat arşivi



Ali Furgaç (solda), üretim müdürü Tolga Erkök



# Çelik bilek

1970'lerin otomobil rallicisi Ali Fergaç'ın, Tuzla'dan Antalya Serbest Bölge'ye taşıdığı Dragos Yat, şimdilerde 7.000 metrekarelik alanda 25-40 metre arası ahşap kompozit ve çelik-alüminyum tekneler inşa ediyor. Müşteri memnuniyetini ilk sırada tutan tersane, sipariş üzerine tasarımdan mühendisliğe tüm üretim sürecini kendi bünyesinde tamamlıyor.

YAT: Pinar Demirel Fotoğraflar: Dragos Yat arşivi

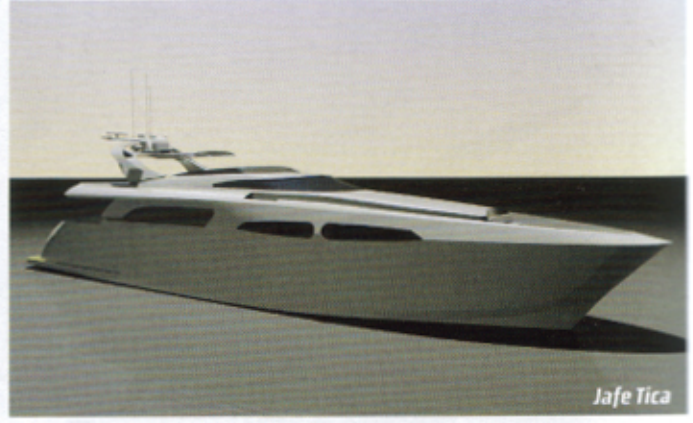


Ali Fergaç (sağda), üretim müdürü Tolga Erkek





Jafe Tica



Jafe Tica

### Dün...

Dragos Yat'ın sahibi Ali Furgaç, 1991 yılında kendisi için 21 metrelik bir motoryat inşa ettirmesiyle birlikte denizcilik sektörüne profesyonel olarak adım atacağını o dönem belki kendisi de planlamıyordu. Ancak bu yat, o sıralarda "faaliyet alanımız" dediği hammadde mükemmellik ve ticaretindeki ortaklarının ilgisini çekti. Gerek yatın denizciliğine, gerekse kalitesine ve keyfine hayran kalanlar, kendileri için 23-27 metre arası yatlar inşa edilmesini istediler. Böylece iş hobi olmaktan çıkıp 1994'te bir tersane kiralınmasına kadar vardı. Çocukluk sporu yelken ve ralli pilotluğunda edindiği bilgilerin yanı sıra mekanik tecrübesi de kendisine yol gösterdi.

Dragos Yat, adını, Furgaç'ın yaşadığı İstanbul'un Dragos semtinden aldı. Şirket daha o günlerden en önemli çalışma prensibini müşteri memnuniyeti olarak belirledi. Mühendis, tasarımcı ve işçilerle birlikte 250 kişilik bir ekip oluştu. Ali Furgaç "Çalışanlarımız için sürekli eğitimlerimiz vardır. Dahası, Dragos Yat'ı çalışanlar için bir okul olarak görmek

de mümkündür. Bu gün ciddi imalat yapan pek çok yat tersanesinde, geçmiş Dragos'a dayanan tecrübeli personele rastlayabilirsiniz" diyor.

### Bu gün...

Dragos Yat, tamamı Türk sermayeli bir şirket. Yabancı ortaklık teklifleri değerlendirme aşamasında. Hali hazırda hizmet verilen dış pazarlarda, tekne boylarının 40 metre üzerine taşınması hedefleniyor. Tersane bünyesinde yönetici, mühendis ve tasarımcı ekip, 40 kişilik marangoz kadrosuyla beraber 50 kişi çalışıyor. Bu rakamlara, çalışan çeşitli taşeron ekipleri de eklediğimizde, tersane içinde 100'den fazla çalışan olduğunu söyleyebiliriz.

2005 yılında Tuzla'daki gemi sektörünün hızlı yükselişinden sonra tersanenin, Tuzla'dan Antalya Serbest Bölge'ye taşınmasına karar verilmiş. Antalya'da Dubaili bir iş adamı için inşa edilen ve 2006 yılında denize indirilen ilk tekneleri, 30 metrelik ahşap lamine As Far.

Neden Antalya'yı tercih ettiklerini sordumuzda, "Tersaneler bölgesi olarak

kargaşadan uzak ve düzenli, iklim koşulları nedeniyle yat inşasına uygun bir bölge olması, işçi-tedarikçi altyapısı da sürekli olarak gelişme gösterdiği için Antalya'yı seçtik" diyerek özetliyor Ali Furgaç.

Dragos Yat, şimdilerde 7.000 metrekairelik kapalı hangar ve 1.500 metrekairelik ofis alanında faaliyet gösteriyor. Serbest Bölge Yönetmeliği gereğince yangın, personel emniyeti gibi konularda gerekli tüm önlemler alınmış. Ağırlıklı olarak 25-40 metre arasında ahşap kompozit ve çelik-alüminyum tekneler inşa ediliyor. Hammadde ihtiyacı başta Avrupa olmak üzere çeşitli ülkelerden karşılanıyor. Müşterileri çoğunlukla yurtdışından. Tüm tasarım ve mühendislik tersane bünyesinde tamamlanıyor. Genel anlamda sipariş üzerine çalışılıyor. Gerek tekne kullanılacak malzemeye gerekse tasarıma, A'dan Z'ye tekne sahibinin istekleri doğrultusunda karar veriliyor.

### Dragos yatları

Yüksek standartlara, klaslama kuruluşlarından sertifikalara ve öne çıkan denizcilik özelliklerine sahip olmaları ile dikkat çekiyorlar. Fiyatları boylarına ve özelliklerine göre değişiklik gösterse de, yaklaşık 1 milyon euro'dan başlıyor.

15 yıl içinde 23-35 metre arası 15 yat inşa edilerek sahiplerine teslim edilmiş. Halen inşası devam eden 34 metre ahşap-kompozit ve 36 metre çelik/alüminyum iki yat bulunuyor. 34 metre olan modelin yaz başında denize indirilmesi planlanıyor.



Amadeus





Le Pacha



Le Pacha

Teknede; 30 metrekare salon, baş tarafta giyinme odası ve modern banyolu bir ana kamara, tam donanımlı dört misafir kamarası, tender'lı ve jet ski'li kapalı garaj, 2X1800 BHP MTU motorlar, 2X35 kW'lık jeneratörler, su yapıcı, merkezi klima, pis su arıtma sistemi yer alacak. Maksimum 25 knot'a ulaşması bekleniyor. 2009 yılı sonunda tamamlanacak olan 36 metrelik motoryatın ise flybridge'inde

bar, barbekü, jakuzi kullanıma sunulacak. Modern tasarımlı salon, mutfak, bir ana kamara ve dört misafir kamarası, kapalı garajında tender ve jet ski, son model ses ve görüntü sistemleriyle donatılacak. Bu aynı zamanda İngiliz sahibinin Dragos'a sipariş ettiği dördüncü tekne olma özelliği taşıyor. Aynı müşteriden dördüncü siparişi almak müşteri memnuniyetinin açık bir göstergesi.

## **Ekonomik krize rağmen amacımız, Dragos ailesini dağıtmadan yola devam etmek**

Son olarak ekonomik kriz döneminde Antalya Serbest Bölge'de durum nedir başlığı altında orada faaliyet gösteren bir şirketin sahibi olarak Ali Furgaç'a konu ile ilgili görüşlerini sordukumuzda, bu zorlu dönemi kendi yöntemleriyle nasıl atlattırmaya çalıştıklarını aktarıyor; "Tüm dünyanın içinde bulunduğu ekonomik bunalımdan sektörümüzün de etkilendiği kesin. Potansiyel müşteri sayısı azaldığı gibi, hali hazırda yürümekte olan projeler yavaşlatıldı, ümit edilen siparişler maliyet fiyatları civarında konuşulmaya başladı. Sonu belirsiz olan bu gidişatta, 'tamam mı, devam mı' kararı çok önemli. Antalya Serbest Bölge'de de birçok firma küçülme yoluna gitti, birkaç yüz kişi şimdiden işsiz kaldı. Bu sayının yükselmemesi için prensibimiz Dragos ailesini dağıtmadan işlerimize devam etmek. Şirketler uzmanlaştıkları alanlarda devam ederek iddia sahibi olabilirler. Bizler öncelikle ahşap kompozit ve çelik/alüminyum imalatında iddialı ve kendini ispatlamış bir şirketiz. Ayrıca her yeni yılda tekne boylarının artması, teknik uygunluğu açısından çelik/alüminyum imalatına ağırlık vermemiz gerektiğini gösteriyor. Sipariş başlangıcında müşterilerimizle teknik ve mali konuları içeren ciddi kontratlar yaparız ve taahhüt edildiği şekilde yatı bitirerek sahibine teslim ederiz. Kontrata göre bir, üç ya da beş senelik garantiler veriz. Ve en önemlisi, her bir Dragos müşterisi ve yatı, Dragos ailesinin bir parçasıdır. Belirttiğim sürelerden bağımsız olarak her zaman ve her yerde yaşanabilecek problemlerin giderilmesinde sorumluluğumuz altındadır." ⚓

## **Dragos Yat**

Antalya Serbest Bölge, Ada H No: 45/2  
Antalya  
Tel: (242) 259 54 90

